

2025年1月31日
九州旅客鉄道株式会社
JR九州バス株式会社

路線バス（日田彦山線BRT線）の運賃改定の申請について

本日、JR九州バス株式会社は、路線バス（日田彦山線BRT線）の運賃について、路線バス事業の上限変更認可申請を九州運輸局宛てに行いましたので、お知らせいたします。申請理由および申請概要は以下のとおりです。

ご利用のお客さまには、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

1 申請理由

日田彦山線BRT線（愛称：BRTひこぼしライン）は、2017年7月発生の九州北部豪雨災害により被災したJR日田彦山線の添田駅から夜明・日田駅間において、彦山駅から宝珠山駅を専用道とするBRT（バス高速輸送システム）として2023年8月に開業し運行しております。

JR九州線の鉄道運賃につきましては、2024年11月29日に国土交通大臣より認可をいただき、2025年4月1日に運賃・料金改定を実施させていただくこととしております。日田彦山線BRT線の運賃においても鉄道運賃と同等で設定していること、および鉄道と同様厳しい経営環境が継続する中、今後も事業継続に必要な対応を着実に実施するにあたり不足する費用の一部についてお客さまにご負担いただきたく、上限運賃の改定を申請いたしました。

2 申請日 2025年1月31日

3 実施予定日 2025年4月1日

4 申請対象路線 日田彦山線BRT線（福岡県、大分県）

5 申請概要

○BRT線の普通運賃（実施運賃・予定）

現行と同様、鉄道運賃と同額での運賃改定を行います（一部区間は、鉄道普通運賃よりお安くご利用いただけます。）。

現改運賃表（普通運賃）・・・別紙参照

○BRT線の定期運賃（実施運賃・予定）

現行と同様、鉄道運賃と同額での運賃改定を行います。

なお実施運賃は現時点での予定であり、正式には上限運賃の認可後に改めてお知らせします。

※上限運賃・・・事業計画に必要な原価に応じて算出されバス事業者が収受できる運賃の上限額

※実施運賃・・・上限運賃の範囲内で、実際にお客さまから収受する運賃額

○上限運賃の平均改定率 27.7%（実施運賃の平均改定率は15.0%程度の予定）

